

DLS2 der neue Linien- und Kantenerfassungssensor

Seit der Einführung des originalen DLS Sensors im Jahr 2005, hat FMS hunderte von Bahnlaufregelprojekten ausgerüstet. Dabei haben sich die DLS-Sensoren bei schwierigsten Materialien und unter kritischen Referenzlinienbedingungen hundertfach bewährt. Der **neue DLS2** Sensor ist die logische Folge aus dieser ausgedehnten Projekterfahrung und neu verfügbaren CCD-Array-Spitzentechnologie. Der DLS2 kann zwischen Führungslinien, intermittierenden Linien, von Mustern oder Marken unterbrochenen Linien, holographischen Mustern und gedruckten Ornamenten unterscheiden. Bei längeren Linienunterbrüchen blockiert die



DLS2: Detektierung von Referenzlinien auf transparenter Folie

Bahnlaufregelung den Drehrahmen an der ursprünglichen Position bis die Linie wiedererkannt wird. Einen permanenten Linienausfall wird erkannt und generiert ein Alarmsignal das verwendet werden kann um die Produktionsanlage anzuhalten. Diese Massnahme verhindert ein Weglaufen des Drehrahmens, Materialverluste und unnötige Maschinenstopps. Der Sensor kann mittels eines Lichtpunktes und der eingebauten Fokusfunktion schnell und präzise auf die Referenzlinie oder Kante positioniert werden. Er ist vielseitig einsetzbar und ökonomisch in Anschaffung und Betrieb. Mit der Lancierung des **DLS2** setzt FMS seine technologische Führungsposition im Bereich von Materialsensoren für Bahnkantenregelsysteme fort.

Francisco Ferrer
Product Manager
FMS Force Measuring Systems AG
Aspstrasse 6
CH-8154 Oberglatt (Switzerland)
Phone: ++ 41 44 852 80 80
Fax: ++ 41 44 850 60 06
E-mail: info@fms-technology.com
Website: www.fms-technology.com